



ČK motorsport  
www.ckmotorsport.cz



MČR RALLY  
HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

FIA  
EUROPEAN  
RALLY CUPS



www.rallyekrumlov.cz

RALLYE **38.** 2010  
**ČESKÝ KRUMLOV**

**21 - 22 MAY 2010**

**RALLY GUIDE HISTORIC 1 (CZ)**



foto: Jiří Zapletal  
& Jan Marek





## OBSAH *(aktualizováno 31. 3. 2010)*

	strana
1. <b>HISTORIE</b>	2
2. <b>ORGANIZACE</b>	3
3. <b>PROGRAM RALLYE</b>	4
4. <b>PŘIHLÁŠKY</b>	4
5. <b>SERVIS</b>	7
6. <b>PNEUMATIKY</b>	9
7. <b>SEZNAMOVACÍ JÍZDY</b>	9
8. <b>VYBAVENÍ POSÁDEK</b>	11
9. <b>PŘÍLOHY</b>	12

38. Rallye Český Krumlov 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS), **podle zvláštních ustanovení 38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV a dodatku zvláštních ustanovení pro HA**, která obsahují program a všechny odlišnosti platné pro rally MČR historických automobilů.

## 1 HISTORIE

### 1.1 PŘEHLED VÍTĚZŮ HA 2006 – 2009

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3

### 1.2 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

37. Rallye Český Krumlov / 22. – 23. 5. 2009

#### Mistrovství ČR v rally historických automobilů

trasa celkem 394 km, 10 rychlostních zkoušek o délce 149 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 3 RZ 38 km

2. etapa: 7 RZ 111 km

Odstartovalo: 14 posádek

Klasifikováno: 9 posádek

### 1.3 VÝSLEDKY

#### Prvních 5 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Tenkl Lubomír / Vosádka Jaroslav	BMW M3	D4	01:26:09.0	00:00:00.0	00:00:00.0
2	Tichý Zdeněk / Horák Jiří	Opel Kadett Coupe	D3	01:28:32.5	00:01:33.5	00:01:33.5
3	Petrášek Jiří / Král Josef	Opel Ascona B	D3	01:29:28.0	00:02:29.0	00:00:55.5
4	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 110 L	C0	01:35:39.0	00:08:40.0	00:06:11.0
5	Šubrt Jiří / Šimana Marek	Škoda 130 LR	D1	01:35:48.0	00:08:49.0	00:00:09.0

#### Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Vůz	Čas
RZ 1	Č. Budějovice I	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	02:53.8
RZ 2	Přídolí	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	05:23.2
RZ 3	Kohout-Ján	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	17:00.9
RZ 4	Malonty I	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	13:41.1
RZ 5	Rožmitál I			zrušena
RZ 6	Slavkov I	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	12:02.1
RZ 7	Č. Budějovice II	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	02:48.8
RZ 8	Malonty II	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	13:59.2
RZ 9	Rožmitál II	Janota Miroslav / Stráský	BMW M3	06:07.4
RZ 10	Slavkov II	Tenkl Lubomír / Vosádka	BMW M3	12:01.8

#### Vítězové skupin a tříd

Třída	Posádka	Vůz
B0	Liška Martin / Slavíček Petr	Škoda 100 MB
C0	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 110 L
D1	Šubrt Jiří / Šimana Marek	Škoda 130 LR
D2	Blahout Milan / Meotal Martin	VAZ 21074
D3	Tichý Zdeněk / Horák Jiří	Opel Kadett Coupe
D4	Tenkl Lubomír / Vosádka Jaroslav	BMW M3



## 2. ORGANIZACE

### 2.1 ZÁPOČET RALLY

#### 2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)

#### 2.1.2 Mitropa Rally Historic Cup

#### 2.1.3 Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

### 2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,  
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,  
mobil CZ (+420) 777 341 517  
mobil D +420 602 461 568  
mobil GB +420 777 341 522  
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

### 2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov  
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax:           později

Ředitelství je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

### 2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@rallyekrumlov.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Stanislav Fošum	
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Michal Mikeš	michal.mikes@rallyekrumlov.cz
Sekretář SSK	Martin Venuš	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
	Vladimír Dolejš	
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
	Karel Dubový	
Hlavní lékař	MUDr.Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvědícká	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz

### 3. PROGRAM RALLYE (31. 3. 2010)

#### 3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

- Středa 7. 4.** uzávěrka přihlášek – snížený vklad  
**Pátek 7. 5.** uzávěrka přihlášek – základní vklad  
 uzávěrka akreditace médií  
**Pondělí 10. 5.** zveřejnění itineráře, mapy  
**Čtvrtek 13. 5.** Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

#### 3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

<b>Středa 19. 5.</b>		
12:00-16:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
14.00	začátek seznamovacích jízd	
<b>Čtvrtek 20. 5.</b>		
07:00-10:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
<b>Pátek 21. 5.</b>		
07:00-12.00	Předání jednotek sledovacího systému GPS	České Budějovice, Výstaviště
07:00-11:00	administrativní přejímka	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
07:30-11:30	technické přejímky, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
12:00	konec seznamovacích jízd	České Budějovice
13:00	první zasedání sportovních komisařů	ředitelství
17:47	start 1. sekce 1.etapy	České Budějovice, Výstaviště
19.40	slavnostní start – podium	Český Krumlov, Jelení zahrada
<b>Sobota 22. 5.</b>		
10:10	start 2. etapy	České Budějovice, Výstaviště
<b>17:39</b>	cíl rallye	Český Krumlov, Jelení zahrada
20:00-22:00	slavnostní vyhlášení vítězů	Český Krumlov, Jelení zahrada

### 4. PŘIHLÁŠKY

#### 4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

- 4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 7. 4. 2010**  
**4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 7. 5. 2010**

- 4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraníční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 120

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

#### **MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm<sup>3</sup>
- B1 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- B2 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- B3 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- B4 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **4.4 Přihlašovací vklad bez pojištění**

##### **4.4.1 Snížený vklad - uzávěrka 7. 4. 2010:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7 000 Kč / 271 €  
Vklad bez této reklamy: 14 000 Kč / 542 €

##### **4.4.2 Základní vklad - uzávěrka 7. 5. 2010:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 000 Kč / 310 €  
Vklad bez této reklamy: 16 000 Kč / 620 €

**Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.**

##### **4.4.3 Mitropa Rally Cup:**

Registrovaní zahraniční jezdci (dle čl. 2.1.1 MRC) – administrativní poplatek vč. pojištění (s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem): 100 €  
Pro ostatní platí ustanovení dle čl. 4.4.1 a 4.4.2.

#### 4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

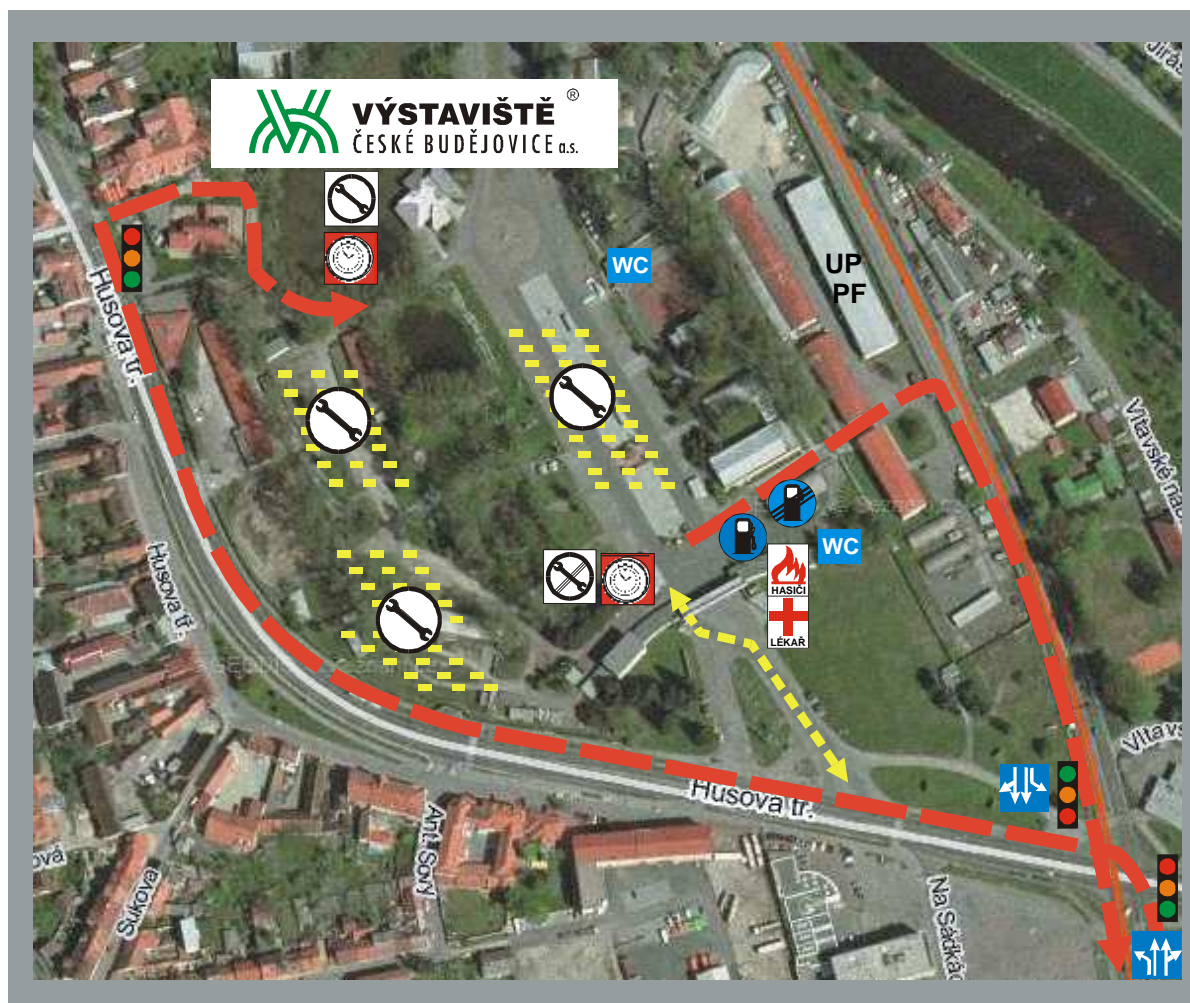
		1 vozidlo
Administrativní:	Zvláštní ustanovení	1
	Itinerář (sada)	1
	Oficiální rallye program	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

Zvláštní označení dalšího vozidla Doprovod s právem vjet do servisního parkoviště je možno zakoupit za 5 000 Kč / 1 označení.



## 5. SERVIS

- 5.1 Během 38. Rallye Český Krumlov 2010 je servisní stanoviště A, B, C, D umístěno v Českých Budějovicích, Výstaviště České Budějovice.
- 5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze jedno servisní vozidlo s označením servis A „SERVICE A“. Do servisního parkoviště České Budějovice je povolen vjezd jednoho vozidla „DOPROVOD A“.
- 5.3 **Čas vjezdu servisních vozidel:**  
**České Budějovice**      **čtvrtek 20. 5. 2010**      **od 18.00 do 22.00 hodin**  
    **pátek 21. 5. 2010**                      **od 6.00 hodin**
- 5.4 Označení vozidel SERVICE a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek. Poplatek za rozšíření servisního místa a vjezd dalšího vozidla DOPROVOD do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč / 1 označení
- 5.5 **NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ**







## 6. PNEUMATIKY

Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%).

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

## 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
<b>Středa 19. 5. 2010</b>	RZ 2 Přídolí RZ 3 Kohout - Ján RZ 4 / 8 Malonty RZ 5 / 9 Rožmitál RZ 6 / 10 Slavkov	14:00 – 19:00
<b>Čtvrtek 20. 5. 2010</b>	RZ 2 Přídolí RZ 3 Kohout - Ján RZ 4 / 8 Malonty RZ 5 / 9 Rožmitál RZ 6 / 10 Slavkov	08.00 – 19:00
<b>Pátek 21. 5. 2010</b>	RZ 1 / 7 České Budějovice Startovní číslo 201+	11:00 – 12:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 7 České Budějovice a 3 Kohout - Ján může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

### 7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

#### 7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

#### 7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

### 7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:
  - a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
  - b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

### 7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

### 7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

### 7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

7.4.1 Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 3 průjezdy** stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny v itineráři

7.4.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

7.4.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

7.4.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

7.4.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

- 7.4.6** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, který může být ředitelem soutěže pokutován až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti pokuty stanoví ředitel soutěže.
- 7.4.7** Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu, bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 7.4.8** Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 7.4.8** Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněno na oficiální vývěsce.

## 8. VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované přilby proti nárazu, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení, v souladu s Přílohou L, Kapitola III - Vybavení jezdců.

Použití zádržného systému hlavy (HANS®) není povinné.



## PŘÍLOHY

- Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram**
- Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2009**
- Příloha 3 - Mapa Český Krumlov**
- Příloha 4 - Mapa České Budějovice**
- Příloha 5 - demonstrační jízda Rallylegend show**



## Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

### 1.1 PÁTEK 21. 5. 2010



## 38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010

Mistrovství ČR v Rally historických automobilů

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>17:47</b>	
<b>RZ 1</b>	<b>Divácká SS / RZ Č.Budějovice 1</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:50</b>	
1A	Parc Fermé / UP <b>IN / VSTUP</b>		0,34	3,42	0:08	<b>17:58</b>	
<b>Totals / Celkem</b>		<b>3,08</b>	<b>0,34</b>	<b>3,42</b>			

SECT 1

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
<b>RE-START - DAY / ETAPA 1</b> Č. Budějovice							
1B	Parc Fermé / UP <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:00	18:56	
	<b>Service A (Č.Budějovice)</b>	<b>3,08</b>	<b>0,34</b>	<b>3,42</b>	<b>0:10</b>		
1C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		19:06	
	Refuel/Tank <b>RZ1</b>	3,08	0,34	3,46			
	Distance to next refuel	30,33	82,07	112,40			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			
2	Slupenec	--	28,34	28,34	0:43	19:49	
<b>RZ 2</b>	<b>Přídolí 1</b>	<b>9,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>19:52</b>	
3	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	20:34	
<b>RZ 3</b>	<b>Kohout-Ján 1</b>	<b>21,21</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>20:37</b>	
3A	Service <b>IN / VSTUP</b>		28,17	49,38	0:59	21:36	
	<b>Service B (Č.Budějovice)</b>	<b>30,33</b>	<b>82,07</b>	<b>112,40</b>	<b>0:45</b>		
3B	Service <b>OUT / KONEC - Parc Fermé IN / VSTUP</b>				--	22:21	
<b>Day / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>33,41</b>	<b>82,41</b>	<b>115,82</b>			

SEKCE / SECTION 2

**1.2 SOBOTA 22. 5. 2010**

DAY / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 22/05/10				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo
<b>START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice</b>						
3C	Parc Fermé / UP					<b>10:10</b>
	<b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>					
	<b>Service D (Č.Budějovice)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:10</b>	
3D	Service					10:20
	<b>OUT / KONEC</b>					
	Refuel/Tank <b>RZ2</b>	30,33	82,07	112,40		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
4	<b>Kuří</b>		37,58	37,58	0:50	11:10
<b>RZ 4</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>28,90</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:13</b>
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel/Tank <b>RZ3</b>	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	32,63	45,66	78,29		
5	Rožmitál		15,04	43,94	0:56	12:09
<b>RZ 5</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>9,94</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:12</b>
6	Dobrné		5,66	15,60	0:20	12:32
<b>RZ 6</b>	<b>Slavkov 1</b>	<b>19,61</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:35</b>
7	Č.Budějovice		31,64	51,25	1:01	13:36
<b>RZ 7</b>	<b>Divácká SS / RZ Č.Budějovice 2</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:39</b>
7A	Regrouping / Přeskupení		0,34	3,42	0:08	13:47
7B	Regrouping / Přeskupení				0:40	14:27
	<b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>					
	<b>Service E (Č.Budějovice)</b>	<b>61,53</b>	<b>90,26</b>	<b>151,79</b>	<b>0:20</b>	
7C	Service					14:47
	<b>OUT / KONEC</b>					
	Refuel/Tank <b>RZ4</b>	32,63	45,66	78,29		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
8	<b>Kuří</b>		37,58	37,58	0:50	15:37
<b>RZ 8</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>28,90</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:40</b>
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel/Tank <b>RZ5</b>	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	29,55	20,80	50,35		
9	Rožmitál		15,04	43,94	0:56	16:36
<b>RZ 9</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>9,94</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:39</b>
10	Dobrné		5,66	15,60	0:20	16:59
<b>RZ 10</b>	<b>Slavkov 2</b>	<b>19,61</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:02</b>
10A	<b>Cíl/Finish Č.Krumlov</b>		7,12	26,73	0:37	<b>17:39</b>
<b>Day / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>119,98</b>	<b>155,66</b>	<b>275,64</b>		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	33,41	82,41	115,82	28,85%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	119,98	155,66	275,64	43,53%
<b>Total / Celkem - 12 SS / RZ</b>	<b>153,39</b>	<b>238,07</b>	<b>391,46</b>	<b>39,18%</b>

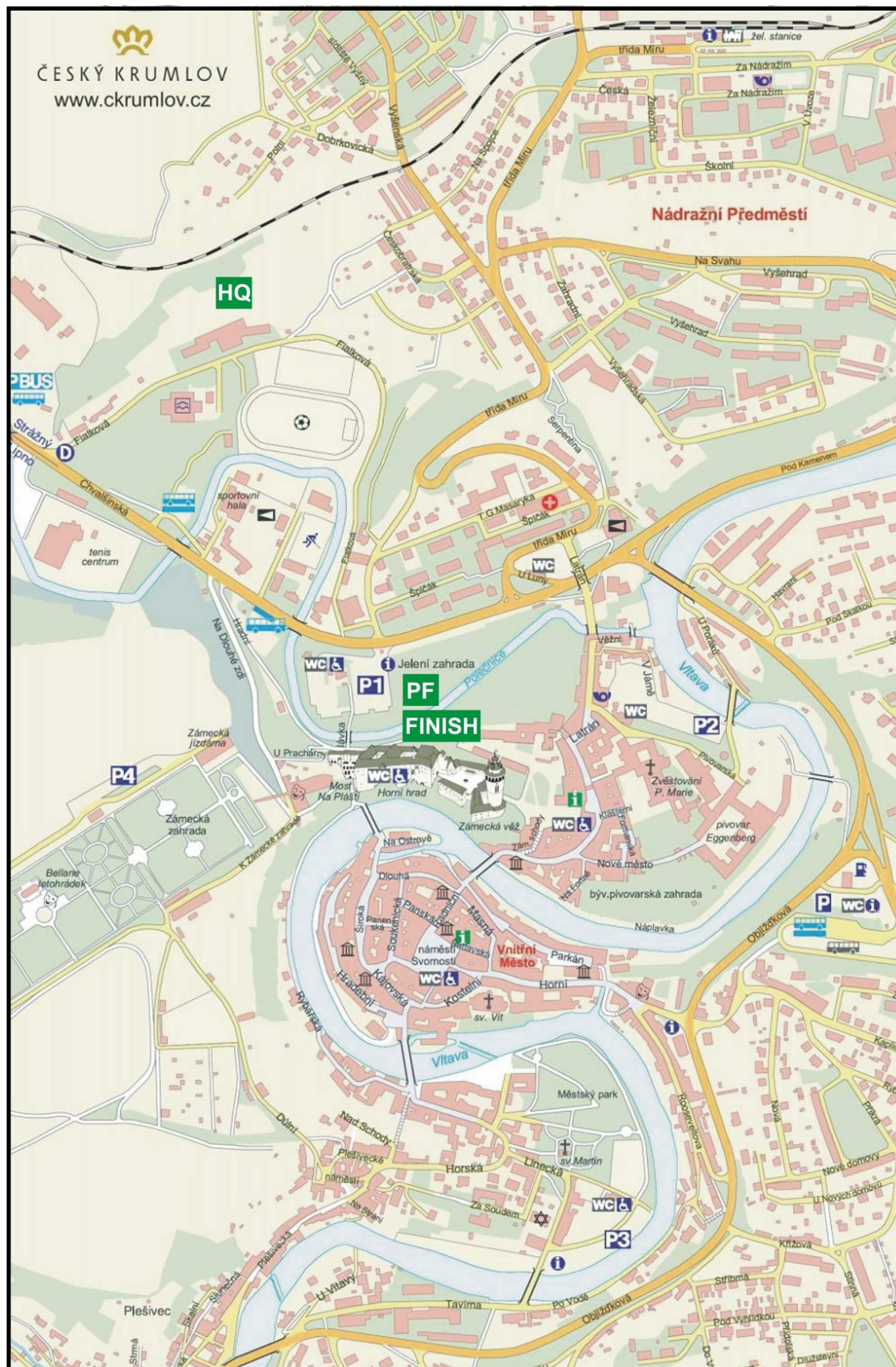
## Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2009

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2010	Název RZ	RZ v 2009
1 / 7	Divácká RZ Č. Budějovice	1 / 9
2	Přídolí	2 / 4
4 / 9	Rožmitál	7 / 11
5 / 10	Slavkov	8 / 12

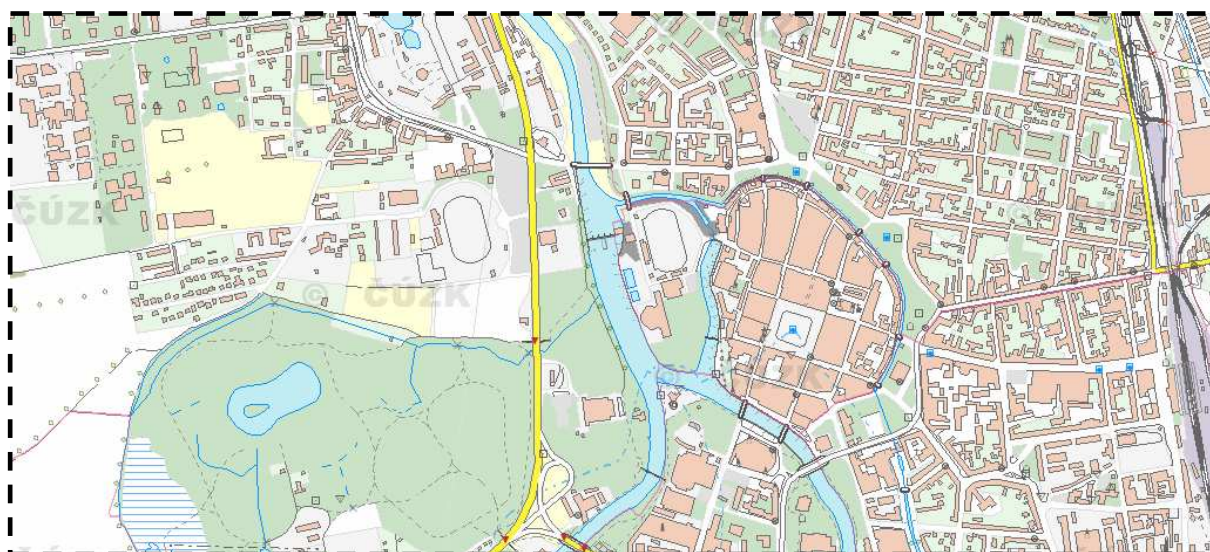
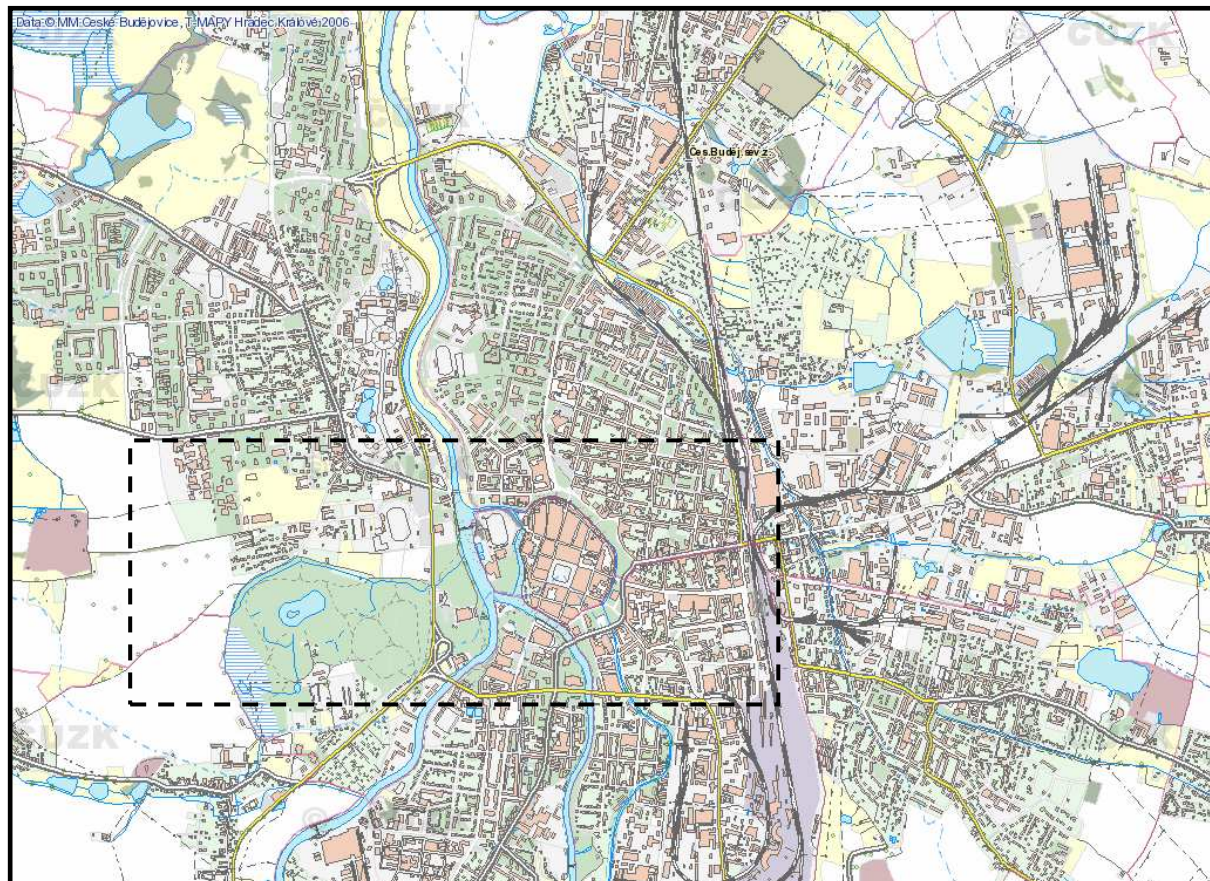
MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2010	Název RZ	RZ v 2009
3	Kohout – Ján	Od startu RZ zkrácena o 2,7 km, dále upravena od km 6,60.
4 / 8	Malonty	První 3,6 km nové, dále od Pohorské Vsi pokračuje po původní trase, od km 8,14 nový úsek, který se napojí na původní trasu na km 11,36.



**Příloha 3 - Mapa Český Krumlov**



**Příloha 4 - mapa České Budějovice**



## Příloha 5 - demonstrační jízda Rallylegend show

### 1. RALLYLEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV při 38. Rallye Český Krumlov 2010

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 **Povrch trati**  
100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 **Trat'**  
Celková délka RZ: 86,79 km  
Celková trati rally: 274,43 km

### 2. ORGANIZACE

2.1 **STÁLÝ SEKRETARIÁT**  
AMK Rallye Český Krumlov,  
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,  
mobil CZ (+420) 777 341 517  
mobil D +420 602 461 568  
mobil GB +420 777 341 522  
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.2 **ŘEDITELSTVÍ**  
Gymnázium Český Krumlov  
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

### 2.3 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:  
Činovník pro styk se soutěžícími  
Zástupci ředitele:  
Hlavní činovník pro bezpečnost  
Vedoucího tratě  
Hlavní lékař:

Ing. Jindřich Kunc  
Ing. Karel Mach  
Ing. Luboš Šalát  
Bc. Tomáš Musil  
Michal Mikeš  
MUDr. Lumír Mraček



### 3. PROGRAM RALLYE (31. 3. 2010)

#### 3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

**Pátek 7. 5. uzávěrka přihlášek**

**Pátek 14. 5.** Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

#### 3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

**Čtvrtek 20. 5.**

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře ředitelství  
11.00 začátek seznamovacích jízd

**Pátek 21. 5.**

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z  
11:00-11:30 administrativní přejímka České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

11:30-12:00 technické přejímky České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

12:30 konec seznamovacích jízd České Budějovice  
15:27 start 1. sekce 1. etapy České Budějovice, Výstaviště  
20.10 slavnostní start – podium Český Krumlov, Jelení zahrada

**Sobota 22. 5.**

10:40 start 2. etapy České Budějovice, Výstaviště  
16:00 cíl rallye Český Krumlov, Jelení zahrada  
20:00-22:00 slavnostní vyhlášení vítězů Český Krumlov, Jelení zahrada

### 4. PŘIHLÁŠKY

#### 4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK 7. 5. 2010

##### 4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvažení příjmu přihlášky.

##### 4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 25

**Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).**

##### 4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 2 000 Kč / 95 €

Pojistné 80,- Kč / 3,20 € podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

#### 4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.5 Pravidla a podmínky účasti

4.5.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.5.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

4.5.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.**

4.5.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.5.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.5.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!



## Příloha 1 Rallylegend show - Prozatímní časový harmonogram

1.1 PÁTEK 21. 5. 2010



### IV. RALLYLEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV 2010 38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:27	SECT 1
<b>SSS1</b>	<b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1</b> 2 Laps / kola - before / před FIA - EP	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:30</b>	
1A	<b>Service A IN / VSTUP</b>		0,34	3,42	0:08	15:38	
<b>Totals / Celkem</b>		<b>3,08</b>	<b>0,34</b>	<b>3,42</b>			

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
<b>RE-START - DAY / ETAPA 1</b> Č. Budějovice							SECT 2
2	<b>Service OUT / KONEC</b> - TC Č.Budějovice			--		18:25	
<b>SSS2</b>	<b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2</b> 2 Laps / kola - after / po Int. Historic Sporting Rally event	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:28</b>	
2A	<b>Service B IN / VSTUP</b>		0,34	3,42	0:08	18:36	
<b>Totals / Celkem</b>		<b>6,16</b>	<b>0,68</b>	<b>6,84</b>			

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo	
<b>RE-START - DAY / ETAPA 1</b> Č. Budějovice							SEKCE / SECTION 3
2B	<b>Service OUT / KONEC</b>	--	--	--		19:40	
<b>PC / PK 1 Podium Český Krumlov</b>		--	24,23	24,23			
3	Slupenec	--	28,83	28,83	0:43	20:23	
<b>SS 3</b>	<b>Přídolí 1</b>	<b>9,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>20:26</b>	
4	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	21:08	
<b>SS 4</b>	<b>Kohout-Ján 1</b>	<b>21,21</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:11</b>	
4A	<b>Service IN / VSTUP</b>		28,17	49,38	0:59	22:10	
<b>Service C (Č.Budějovice)</b>		<b>30,33</b>	<b>82,56</b>	<b>112,89</b>	<b>0:45</b>		
4B	<b>Service OUT / KONEC - Parc Fermé IN / VSTUP</b> free arrival /volný příjezd					22:55	
<b>Day / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>36,49</b>	<b>83,24</b>	<b>119,73</b>			

1.2 SOBOTA 22. 5. 2010

DAY / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 22/05/10				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1.vozidlo
<b>START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice</b>						
4C	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	10:40
<b>Service D (Č.Budějovice)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:10</b>	
4D	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	10:50
5	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	11:40
<b>SS 5</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>12,25</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:43</b>
	Coffee break IN / VSTUP free arrival / volný příj.	10,03	22,28	0:27	12:10	
<b>Coffee break (Kaplice square)</b>					<b>0:10</b>	
	Coffee break OUT / KONEC free start / volný odjezd	--	--	--	--	12:20
	Bujanov - Refuelling / TZ	--	8,58	8,58	--	12:20
	Refuel/Tank <b>RZ1</b>	12,25	56,19	68,44		
	Distance to next refuel	32,63	42,34	74,97		
6	Rožmitál	--	13,28	13,28	0:19	12:39
<b>SS 6</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>9,94</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:42</b>
7	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	13:02
<b>SS 7</b>	<b>Slavkov 1</b>	<b>19,61</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:05</b>
8	Č.Budějovice	--	31,64	51,25	1:01	14:06
<b>SSS8</b>	<b>Divácká SS / RZ Č.Budějovice 3</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:09</b>
8A	Service IN / VSTUP	--	0,34	3,42	0:08	14:17
<b>Service E (Č.Budějovice)</b>		<b>44,88</b>	<b>97,08</b>	<b>129,71</b>	<b>0:20</b>	
8B	Service OUT / KONEC - TC Č.Budějovice	--	--	--	--	14:37
<b>SSS9</b>	<b>Divácká SS / RZ Č.Budějovice 4</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:40</b>
9A	Service IN / VSTUP	--	0,34	3,42	0:08	14:48
<b>Service F (Č.Budějovice)</b>		<b>3,08</b>	<b>0,34</b>	<b>3,42</b>	<b>0:40</b>	
9B	Service OUT / KONEC - TC Č.Budějovice	--	--	--	--	15:28
9C	Cíl/Finish Č.Krumlov	--	24,23	24,23	0:32	16:00
<b>Day / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>47,96</b>	<b>121,65</b>	<b>157,36</b>		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY LEGEND / CELKEM RALLY LEGEND				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Day / Etapa 1 - 4 SS / RZ	36,49	83,24	119,73	30,48%
Day / Etapa 2 - 5 SS / RZ	47,96	121,65	157,36	30,48%
<b>Total / Celkem - 9 SS / RZ</b>	<b>84,45</b>	<b>204,89</b>	<b>277,09</b>	<b>30,48%</b>

**PŘÍLOHA 2 Rallylegend show - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

Datum	RZ	Čas
<b>Čtvrtek 20. 5. 2010</b>	RZ 3 Přídolí RZ 4 Kohout-Ján RZ 5 Malonty RZ 6 Rožmitál RZ 7 Slavkov	11.00 – 18:00
<b>Pátek 21. 5. 2010</b>	RZ 1, 2, 8, 9 České Budějovice  RZ 3 Přídolí RZ 4 Kohout-Ján RZ 5 Malonty RZ 6 Rožmitál RZ 7 Slavkov	12:00 – 12:30  7.00 -12.00

